

## Contenido

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
<b>IPC</b> Julio de 2015	0,19%	2,95%	
<b>IPP</b> Julio de 2015	1,24%	-0,95%	
<b>ICTC</b> (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
<b>Desempleo</b> Julio de 2015	8,8%	9,8%	
<b>DTF (E.A.)</b> Septiembre 04 de 2015	4,55%	4,39%	
<b>Dólar TRM</b> Septiembre 04 de 2015	\$ 3.200	\$ 2.421	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<b>ACPM</b> Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
<b>Gasolina Corriente</b> Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

#### [Balance tráfico portuario I Semestre 2015](#)

#### [Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

#### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

#### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### **Estas son las cinco claves que propone la ANDI para renovar la industria. Septiembre 2**

La ANDI, presentó el libro que pretende revolucionar las estrategias para una nueva industrialización. La publicación recomienda que los ajustes en el sistema tributario, los costos de logística y transporte, el entorno competitivo, el trabajo en la incertidumbre jurídica, y el aprovechamiento de acuerdos comerciales tracen la hoja de ruta para los nuevos modelos del sector. La organización hizo su tercer ajuste en proyección de crecimiento que estará entre 2,8% y 3,0%. **La República.** [Ver más ▶](#)

### **ProColombia dice que exportar debe ser un desafío de todos. Septiembre 2**

En junio pasado, las ventas externas del país cayeron 31,5 % con relación al mismo mes del año anterior, al pasar de 4.698,3 millones de dólares a 3.218 millones de dólares. Las exportaciones totales que hizo el país durante el primer semestre mostraron una caída de 31,2 por ciento frente al mismo lapso del año anterior. En una coyuntura marcada por un dólar que sube y un precio del petróleo sin dirección clara. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

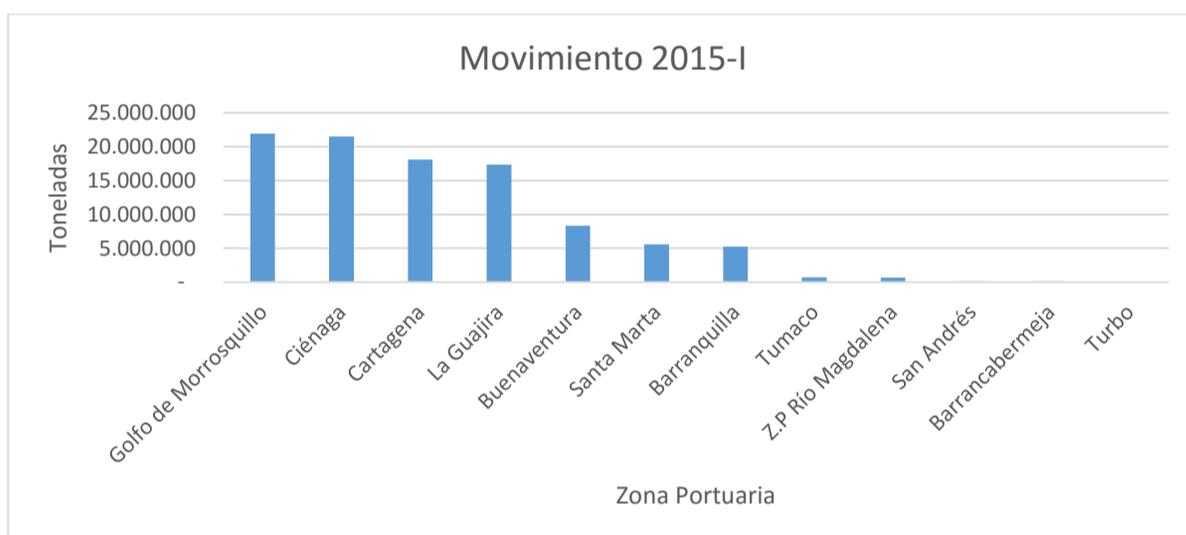
### **Colombia avanza hacia una "revolución digital" con el reto de impulsar la economía. Septiembre 2**

Colombia avanza hacia una "revolución digital" que se traducirá en el desarrollo económico y social de las comunidades en los próximos años. Sin embargo, uno de los retos es lograr que la legislación no se convierta en una barrera y que se adapte al cambio futuro. Para ello, se incrementará la inversión en ciencia, tecnología e innovación hasta alcanzar el 1% PIB en el 2018. Además, se focalizarán los esfuerzos para aumentar el número de empresas innovadoras en ese período. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

# BOLETÍN

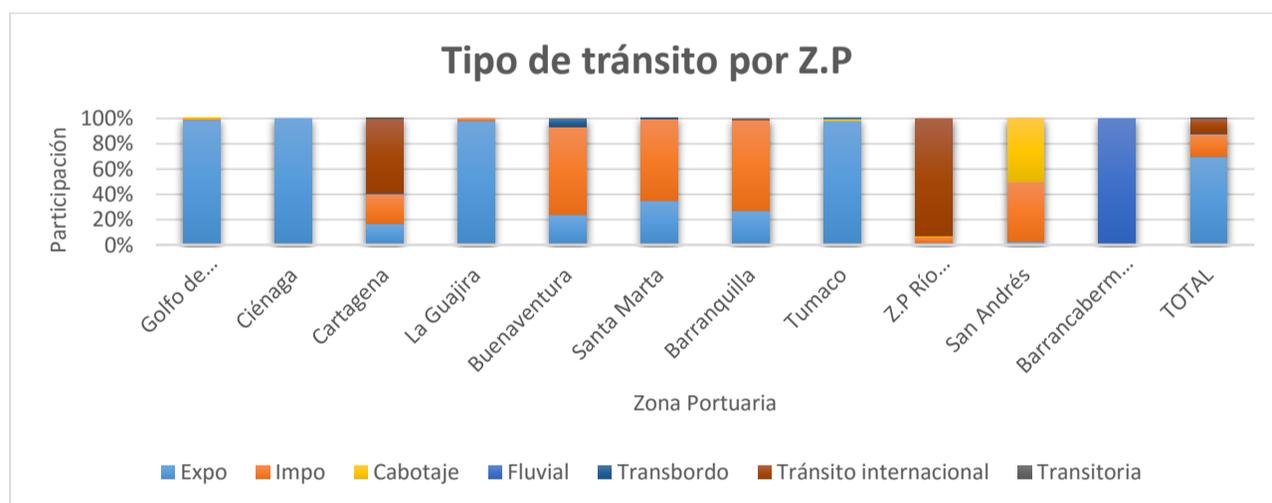
## Evolución tráfico portuario I Semestre 2015

La Superintendencia de Puertos y Transporte entregó el balance del sector portuario en Colombia durante el primer semestre de 2015. Respecto al mismo periodo en 2014, se observa que hubo un incremento en el tráfico portuario de carga del 10,5%, pasando de una tasa de crecimiento promedio en 2014 del 1%. Por zona portuaria, el Golfo de Morrosquillo y Ciénaga son los que más movieron carga durante el primer semestre de este año con más de 20 millones de toneladas.



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

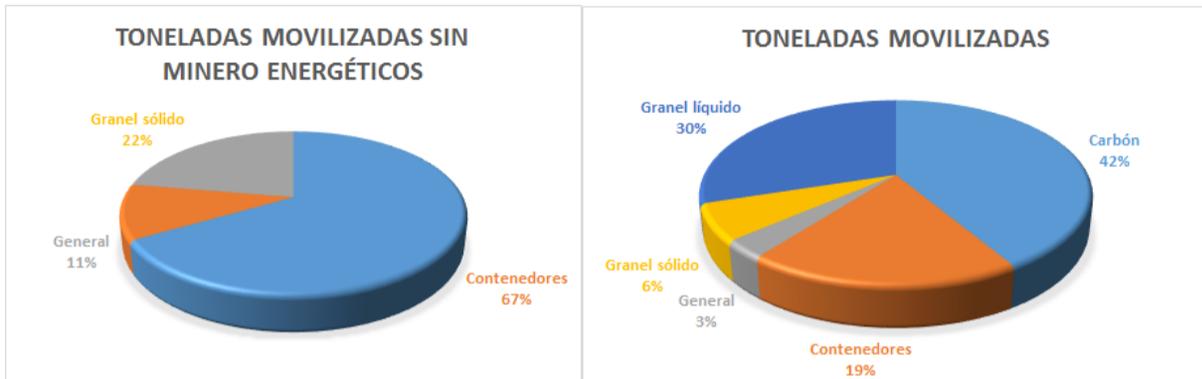
Por tipo de tránsito, Ciénaga, Golfo de Morrosquillo, La Guajira y Tumaco se han enfocado principalmente en exportaciones y Buenaventura, Santa Marta y Barranquilla en importación. En el total de carga movilizada la gran mayoría de zonas portuarias fue para exportar.



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

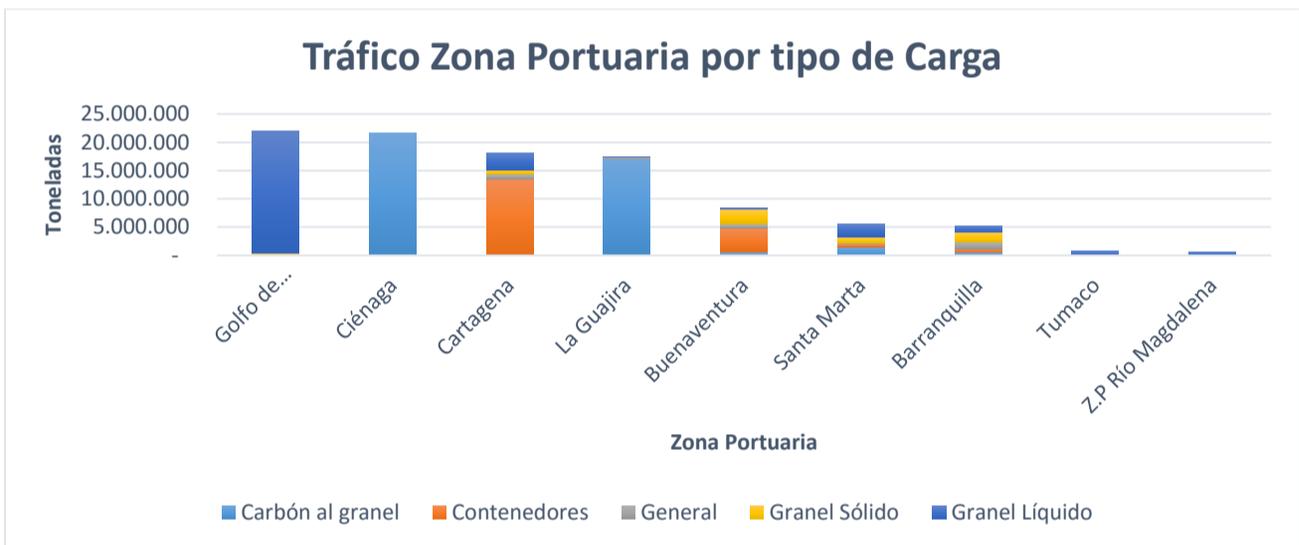
Por tipo de carga, durante el primer semestre de este año el 42% de las toneladas movilizadas correspondieron a carbón, seguido por granel líquido (30%) y contenedores (19%). Sin contar minero-energéticos, el 67% correspondió al tráfico de contenedores y un 22% a granel sólido.

# BOLETÍN



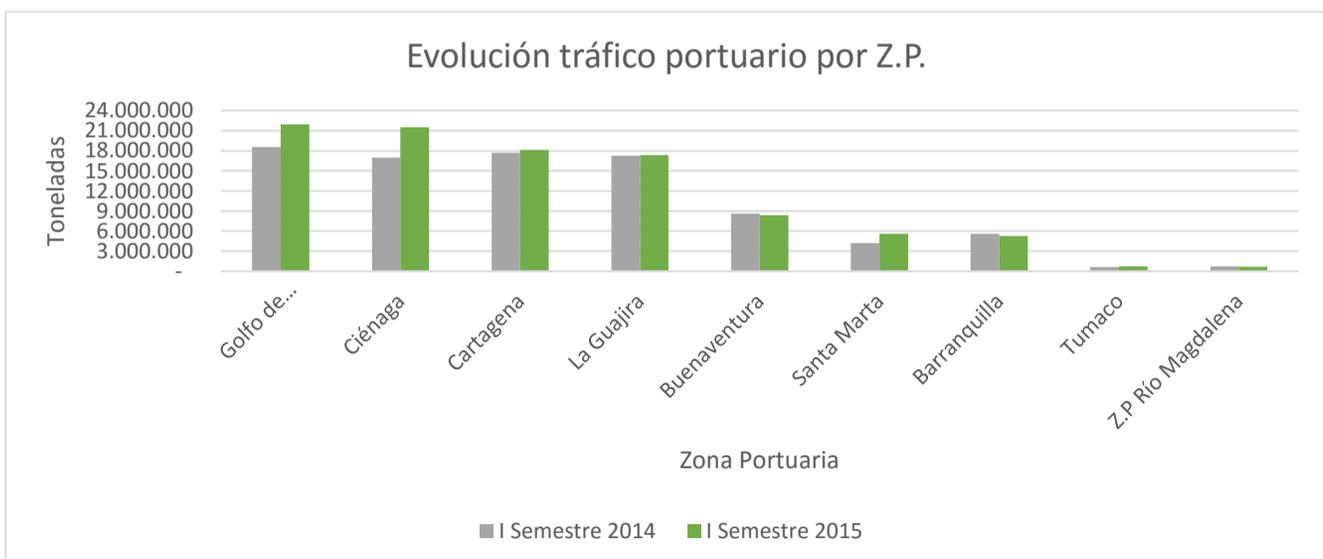
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

Particularmente, el Golfo de Morrosquillo se enfocó en el transporte de granel líquido (petróleo), la zona portuaria de Ciénaga y de La Guajira transportaron casi en su totalidad Carbón. Las demás zonas portuarias manejan



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

Durante los tres últimos años (primer semestre) se puede ver que las toneladas movilizadas durante el primer semestre del 2015 fueron mayores que en el mismo periodo de 2014, con excepción de Barranquilla que tuvo un pequeño decrecimiento en el total de carga movilizada. Golfo de Morrosquillo y Ciénaga fueron los que más aumentaron su tráfico, explicado por el aumento de las exportaciones minero-energéticas.



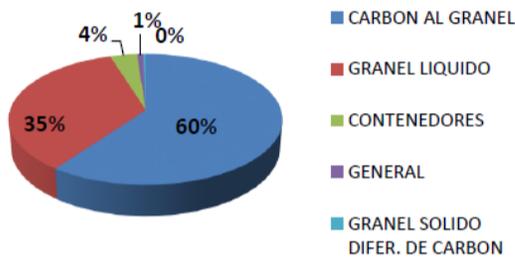
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

# BOLETÍN

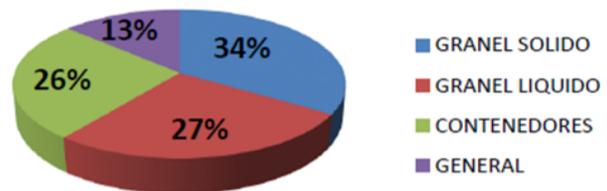
ehiguera@andi.com.co  
jamezquita@andi.com.co  
jbarreto@andi.com.co

El movimiento de exportaciones se concentró en el tráfico de carbón con una participación del 60%. Por el lado de las importaciones, el granel sólido (34%) fue lo que más se importó, es decir, granos y alimentos balanceados.

**% EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA  
I SEMESTRE 2015**



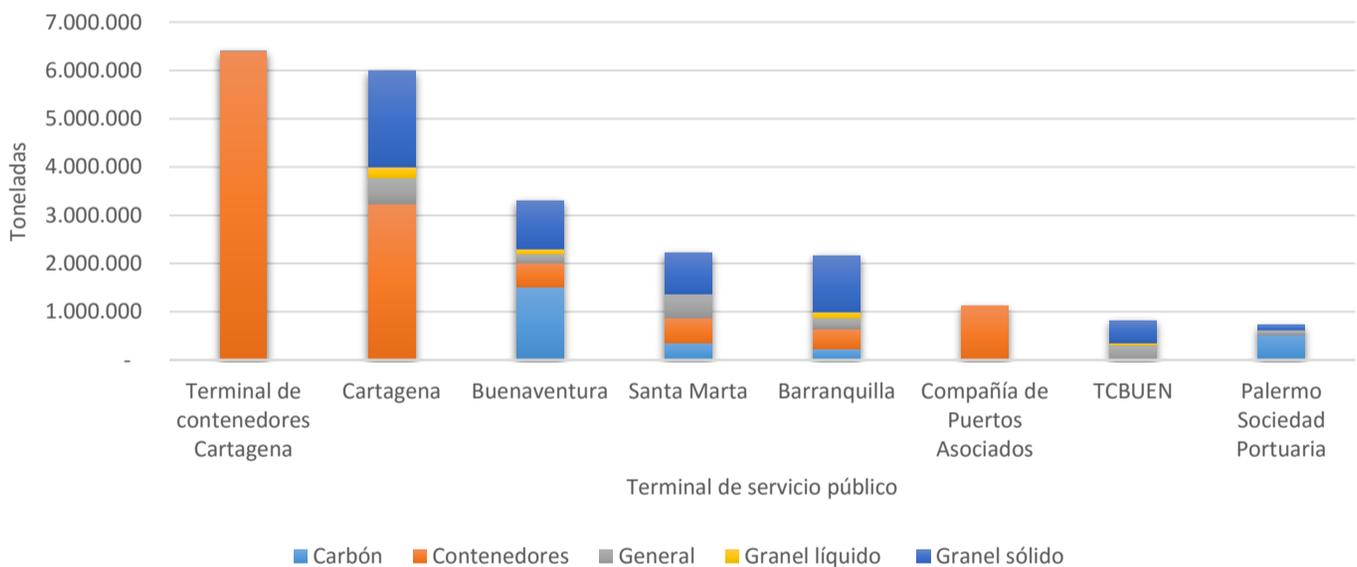
**% IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA  
I SEMESTRE 2015**



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

En relación a las principales terminales de servicio público, es notable que Cartagena como Zona Portuaria es el más importante, pues SPRC y Terminal de Contenedores de Cartagena fueron los que más carga movieron y la participación fue del 26% aproximadamente. Las siguientes terminales de servicio público que más movieron carga fueron SPRBUN, SPRS y SPRB y su participación osciló entre el 4% y 12%. En total, las 10 principales terminales de servicio público movieron más de 30 millones de toneladas durante primer semestre, lo que correspondió al 60% del total de carga movilizada.

**Tráfico por terminal de servicio público**



## **Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura** **Sector Mediacanoa-Loboguerrero**

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 04 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.665	99
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	100.827	80
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	44,85
M3 acum. Material movilizado	259.200	129

## **Plan Maestro de Transporte Intermodal**

El Gobierno de Colombia se encuentra en la elaboración del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI, el cual se convertirá en la herramienta de planeación de largo plazo del sector teniendo en cuenta criterios que faciliten el comercio exterior, como la promoción de mercados internos e integración del territorio

El Ministerio de Transporte invita al sector privado e interesados en participar de la segunda ronda de talleres del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI que se llevará a cabo en diferentes ciudades del país, en el cual se identificarán los proyectos, costos y beneficios en diferentes corredores del país.

Cronograma segunda ronda de talleres Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI		
Ciudad	Día	Lugar
Santa Marta	01-sep	Hotel Estelar
Cartagena	04-sep	Hotel Caribe
Bogotá	09-sep	Hotel Windsor House
Bucaramanga	10-sep	Hotel Holiday Inn
Villavicencio	16-sep	Hotel Estelar
Pereira	17-sep	Hotel Abadía Plaza
Medellín	23-sep	Hotel San Fernando Plaza
Cali	25-sep	Hotel Intercontinental
Florencia	30-sep	Hotel Caquetá Real

*Todos los talleres se desarrollarán a las 09:00 a.m.*

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Plan Maestro Fluvial, una oportunidad para la interconexión navegable. Septiembre 3

En una labor bilateral con el gobierno de Holanda, Colombia ha venido trabajando en un Plan que facilite la interconexión navegable para el transporte de carga y mejore las condiciones sociales de la población que hace uso de este medio para su movilización. Este Plan será la carta de navegación complementaria del Plan Maestro Intermodal de Transporte, que se lanzará en noviembre y permitirá involucrar las cuencas hidrográficas del país en el multimodalismo. **Ministerio de Transporte.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Colombia tiene el galón de gasolina más barato de la Alianza del Pacífico. Septiembre 2

En el caso de los empresarios, estos argumentan adicionalmente que ese combustible caro hace que el país pierda competitividad al compararse con sus socios comerciales. A pesar de estas quejas, a partir de la devaluación del peso, la gasolina colombiana se convirtió en la más barata entre la de los países de la Alianza del Pacífico. Esto, porque el galón en \$8.141 que se venderá en septiembre (como referencia para Bogotá) equivale a US\$2,7, mientras en Chile, Perú y México, el galón pasa de los US\$3. **La República**

[Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Colombia invierte US\$1.645 millones en infraestructura portuaria. Agosto 31

Según el balance de la Superintendencia de Puertos y Transporte en 2014 el país movilizó 184,7 millones de toneladas para comercio exterior a través de las zonas portuarias, cifra que representa una desaceleración del crecimiento de tráfico portuario de carga, pasando de una tasa de crecimiento promedio del 6% a una cercana al 4%. En las nueve zonas portuarias las inversiones ejecutadas alcanzan los US\$1.645 millones, de los cuales US\$1.200 millones hacen parte de las concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y US\$445 millones están a cargo de Cormagdalena.

**Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [04 de Septiembre de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (13) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 74 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)